
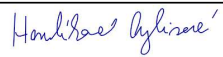
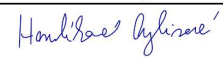


Objednatel  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny		Název akce II/405 OKŘÍŠKY – KŘÍŽ. I/23					
		Část STAVEBNÍ ČÁST					
		Stavební objekt SO 101 – Oprava vozovky km 23,000 – 25,833 SO 103 – Oprava vozovky km 26,717– 28,098 SO 111 – Oprava propustku 405-019P, km 23,787 SO 112 – Oprava propustku 405-021PP, km 24,655 SO 113 – Oprava propustku 405-022P, km 25,656 SO 114 – Oprava propustku 405-023P, km 27,155 SO 115 – Oprava propustku 405-024P, km 27,271 SO 116 – Oprava propustku 405-025P, km 27,338 SO 117 – Oprava propustku 405-026P, km 28,080					
Zpracovatel Ing. Petra Havlíková Angelisová IČ: 22635980 Email: p.havlikova@pkph.cz Tel.: 737 007 189		Výkres TECHNICKÁ ZPRÁVA					
		VYPRACOVAL	Ing. Petra Havlíková Angelisová				
		ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petra Havlíková Angelisová				
Č. ZAKÁZKY	DATUM	REVIZE	MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA	
25_01	05/2025			PDPS	D1	1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:.....	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:.....	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.2	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	5
2.3	Vybavení pozemní komunikace.....	5
2.4	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	6
2.5	Vybavení pozemní komunikace.....	6
3	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	8
3.1	Mapové a geodetické podklady.....	8
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	8
3.3	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
5.1	Směrové poměry.....	8
5.2	Výškové poměry.....	8
5.3	Příčné uspořádání.....	8
5.4	Zemní práce.....	8
5.5	Konstrukce zpevněných ploch.....	9
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	10
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
7.1	Dopravní značení.....	10
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY).....	11
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	11
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/405 Okříšky – křiž. I/23**
Obec: Petrovice [591360]; Krahulov [550710]; Třebíč [590266], Stařeč [591742]
Katastrální území: Petrovice u Třebíče [720160]; Krahulov [672220]; Sokolí [752185], Stařeč [755265], Říčov [769886]
Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Petra Havlíková Angelisová – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Vozábova 451/8
589 01 Třešť
IČO: 22635980

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

2.1.1.1 SO 101 – Oprava vozovky km 23,000 – 25,833

SO 103 – Oprava vozovky km 26,717 – 28,098

Obsahem stavebního objektu je souvislá údržba a oprava úseku silnice II/405 v délce cca 4214 m spočívající především ve výměně asfaltového krytu vozovky. Dále budou obnoveny nezpevněné krajnice, zpevněné a nezpevněné sjezdy, bude provedena lokální sanace celé konstrukce vozovky v případě potřeby a budou reprofilovány stávající silniční příkopy.

V uvedených úsecích se provede celoplošné odfrézování stávajícího krytu v tl. 100 mm. Následně bude obnoven asfaltový kryt v celkové tloušťce 100 mm, tzn. Bude realizována pokládka asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm. V případě nalezení poruch na odfrézovaném povrchu, budou tyto poruchy posouzeny k určení dalšího postupu (předpoklad 10% plochy vozovky). Trhliny budou ošetřeny dle TP 115.

V případě potřeby a se souhlasem TDS bude provedena sanace celé konstrukce vozovky. Po frézování asfaltového krytu bude odstraněna stávající vrstva ze stmelěného materiálu tl. 0,13 m (předpoklad – obsahující PAU) a nestmelěné vrstvy tl. 0,58 m. Následně bude zpětně uložen penetrační makadam tl. 0,13 m, bude provedena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/32 tl. 0,20 m a fr. 0/63 tl. 0,20 m, provedena podkladní stmelěná vrstva ze směsi stmelěného cementem SC 0/32 C8/10 tl. 0,13 m a asfaltová podkladní vrstva z ACP 16+ tl. 0,05 m. Pod zpětné uložení penetračního makadamu bude doplněna separační geotextilie.

Navržená údržba a oprava silnice II/405 nemění směrové a výškové vedení vozovky.

Dále bude provedena obnova nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu dle TP 210 fr. 0/22 v tl. 100 mm.

Pracovní spáry na ohrubné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou zálivkou v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

2.2 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a uličních vpustí.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku ohrubné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,15 m a její následná obnova R-materiálem fr. 0/22 dle TP 210 v tl. 0,10 m. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky a budou poníženy oproti hraně vozovky o 30 mm.

Dále bude provedena reprofilace silničních příkopů – více viz kapitola 6.

2.3 Vybavení pozemní komunikace

2.3.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou odstraněny a nahrazeny novými plastovými flexibilními výšky 0,80 m s ocelovým bodcem, splňující požadavky TP 58 a ČSN EN 12899-3.

2.3.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající silniční svodidla budou zachována. Je navrženo nové zábradlí na čele propustku v km 23,787 výšky 1,1 m kotvené do říms propustku.

2.3.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Plochy sjezdů a samostatných sjezdů budou pro zajištění napojení výškově upraveny. Materiál bude použit dle jejich stávajícího povrchu (asfaltový beton, či recyklovaný materiál).

2.3.3.1 SO 111 – Oprava propustku 405-019P, km 23,787

Stávající betonová čela na vtoku i výtoku budou odstraněna a nahrazena novými železobetonovými čely z betonu C30/37-XF4 s výztuží z KARI sítí 100/100/8 včetně nátěrů 1x NP + 2x NA. Délka čel bude 5,5 m, výška pak cca 2,0 m. Základy čela budou železobetonové z betonu C30/37-XF4 s výztuží KARI 100/100/8 při obou lících. Bude osazeno nové ocelové silniční

zábradlí dle TP 186 a TKP 11. Výška zábradlí 1,1 m a délka 5,0 m. Jakost a chemické složení oceli musí splňovat ČSN EN ISO 1461. Protikorozi ochrana zábradlí žárovým zinkováním ponorem do roztaveného kovu + nátěrem dle požadavku TKP 19. Nátěr RAL 6017 se bude skládat ze 3-4 vrstev, celková tloušťka PKO bude min. 280 µm. Stupeň korozivní agresivity prostředí C4. Na vtoku i výtoku budou doplněny železobetonové trouby propustku DN 800 v délce 1,3 m. Na vrchní hranu čela propustku bude přiléhat žlab z příkopové tvárnice tl. 210 mm do betonového lože C20/25nXF3 z důvodu odtoku povrchové vody mimo čelo propustku. Z důvodu realizace nových čel bude provedena obnova vozovkového souvrství v šířce cca 1,6 m a délce cca 7 m.

Zpevnění dna a svahů vodoteče na vtoku a výtoku propustku bude obnoveno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,4x1,0 m. Stávající propustek bude pročištěn.

Po dobu realizace bude vodoteč dočasně převedena potrubím DN 400 dl. 30 m, propustek se nachází na Okříšském potoce IDTV 10197900 v povodí Moravy.

2.3.3.2 SO 112 – Oprava propustku 405-021P, km 24,655

Stávající propustek bude pročištěn, včetně pročištění vtoku a výtoku. Stávající vtoková jímka bude pročištěna a mříž bude opatřena novým nátěrem RAL 6017. Zpevnění dna a svahů vodoteče na výtoku propustku bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,6 m.

2.3.3.3 SO 113 – Oprava propustku 405-022P, km 25,656

Stávající propustek bude pročištěn. Zpevnění dna a svahů vodoteče na vtoku a výtoku propustku bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,4x0,8 m. Stávající náletové dřeviny na vtoku a výtoku budou odstraněny. Stávající silniční svodidlo bude zachováno.

Po dobu realizace bude vodoteč dočasně převedena potrubím DN 400 dl. 25 m, propustek se nachází na Krahulovském potoce IDTV 10203558 v povodí Moravy.

2.3.3.4 SO 114 – Oprava propustku 405-023P, km 27,155

Stávající propustek bude pročištěn. Stávající kamenná čela propustku budou odstraněna a nahrazena novými šikmými čely z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,6 m. Stávající betonové potrubí propustku bude prodlouženo o potrubí z ŽB z důvodu realizace šikmého čela propustku o cca 1,3 m, resp. 2,2 m.

2.3.3.5 SO 115 – Oprava propustku 405-024P, km 27,271

Stávající propustek bude pročištěn, včetně pročištění vtoku a výtoku. Stávající kamenná čela na vtoku i výtoku budou zachována. Bude realizováno odláždění vtoku a výtoku z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,6 m.

2.3.3.6 SO 116 – Oprava propustku 405-025P, km 27,338

Bude provedeno pročištění a propláchnutí trub propustku. Stávající betonová čela propustku na vtoku a výtoku budou vybourána a nahrazena šikmým čelem z lomového kamene tl. 200 mm se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene bude z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Bude doplněno potrubí z železobetonových trub na vtoku i výtoku DN 600 dl. cca 1,3 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoku a výtoku z lomového kamene tl. 200 mm

do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,6 m.

2.3.3.7 SO 117 – Oprava propustku 405-026P, km 28,080

Bude provedeno pročištění a propláchnutí trub propustku. Stávající betonová čela propustku na vtoku a výtoku budou vybourána a nahrazena šikmým čelem z lomového kamene tl. 200 mm se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene bude z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Bude doplněno potrubí na vtoku i výtoku DN 800 dl. cca 2,0 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoku a výtoku z lomového kamene bude tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,6 m. Z důvodu realizace nových čel bude provedena obnova vozovkového souvrství v šířce cca 1,6 m a délce cca 7 m.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- technická mapa Kraje Vysočina
- geodetické zaměření průtahu obce Krahulov (Geodézie Ledec nad Sázavou s.r.o.)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení především následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- EG.D, a.s.
- OBEC KRAHULOV
- KATRO SERVIS spol. s.r.o.
- GasNet, s.r.o.
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.

3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí

Ze strany investora byly provedeny vozovkové sondy. Závěry z tohoto průzkumu jsou zpracovány do projektové dokumentace.

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 101, SO 103 a SO 111 – SO 117 úzce souvisí se stavebním objektem 901, který slouží pro realizaci dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace těchto stavebních objektů a také se stavebním objektem 102, který řeší opravu silnice v obci Krahulov.

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

5.1 Směrové poměry

Směrový návrh zachová stávající směrové vedení trasy pozemní komunikace.

5.2 Výškové poměry

Návrh výškového řešení opravy kopíruje průběh stávající nivelety, výškový průběh silnice tak bude zachován.

5.3 Příčné uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,0 – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nezpevněné je 0,25 - 0,75 m.

Základní příčný sklon komunikací je střešovitý o hodnotě 2,5%. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný proměnné hodnoty dle stávajícího stavu.

5.4 Zemní práce

Bude provedeno čištění nezpevněných krajnic v tl. 0,15 m a jejich obnova R-materiálem dle TP 210 frakce 0/22 v tl. 0,10 m, v příčném sklonu 8% vně vozovky a bude ponížena oproti hraně vozovky o 30 mm. Dále bude proveden odkop pro rozšíření nezpevněných krajnic, reprofilace silničních příkopů a realizace rigolů – více viz kapitola 6.

5.5 Konstrukce zpevněných ploch

1 - Konstrukce vozovky – obnova asfaltového krytu:

Celoplošné frézování asfaltového krytu		-100 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		100 mm	

2 - Konstrukce vozovky odpovídající D1-A-4-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Celoplošné frézování asfaltového krytu		-100 mm	
Odstranění penetračního makadamu		-130 mm	
Odstranění nestmeleného materiálu		-580 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1 *Edef,2=70 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1 *Edef,2=45 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zpětné uložení penetračního makadamu		130 mm	ČSN 73 6126-1 *Edef,2=30 MPa
CELKEM		810 mm	

V místech konstrukční spáry napojení na stávající vozovku silnice II/405 bude asfaltový kryt vyztužen sklovláknitým pleteným geokompozitem $\geq 100/100$ kN/m, oka 25x25 mm, se stabilitou vázaných bodů ≥ 50 N, bodem měknutí ochranného povlaku ≥ 230 °C. Pokládka na frézovaný očištěný povrch po aplikaci infiltračního postříku z modifikované emulze 60-65 % v množství min. 0,9 kg/m² (zb. množství) PI-CP. Výztužná vložka bude splňovat požadavky ČSN EN ISO 10319 a TP 115.

Po odstranění kompletní vozovky v místě sanací bude zarovnána zemní pláň a zemina v aktivní zóně posouzena dle ČSN 73 6133. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti musí být min. Edef,2 = 45 MPa, poměr Edef,2/Edef,1 $\leq 2,3$ a CBR > 15 %. Konstrukce vozovky bude doplněna o separační geotextilií typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN). Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově přilehlého terénu silničního pozemku, silničních příkopů a uličních vpustí, jejichž mříže budou výškově upraveny.

6.1.1 Silniční propustky
viz samostatné stavební objekty

6.1.2 Silniční drenáž
V daném úseku není navržena.

6.1.3 Povrchové znaky inženýrských sítí
V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících poklopů a šoupat.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení

7.1.1 Svislé dopravní značení

Vybrané značky budou obnoveny, příp. doplněny – viz. situační přílohy.

Požadavky na svislé dopravní značení:

- 1) Shoda s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a „Zásady pro dopravní značení – TP 65“
 - 2) Velikost – základní
 - 3) Optická účinnost značky – RA2
 - 4) Materiál značky – Fe-Zn (ocelové pozinkované)
 - 5) Provedení štítu – plech s dvojítm ohybem (prolis)
 - 6) Uchycení – 2ks objímek
 - 7) Sloupky – ocelové průměr 60 mm, pozinkované a uzavřeny víčkem
 - 8) Osazení sloupků – přes kotvící patky do betonových patek
- Spojovací materiál bude nekorodující. Spoje budou demontovatelné.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Bude vyznačeno z následujících druhů čar – V1a (0,125), V2a (3/6/0,25), V2b (3/1,5/0,25), V2b (1,5/1,5/0,25), V4 (0,25), V5.

Vodorovné dopravní značení je navrženo typu II dle TP 70 s nezvučícím strukturálním povrchem. VDZ bude dále provedeno v souladu s TP 70, TP 133 a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v souladu s PPK-VZ. Upozorňujeme především na požadavek pokládky podélných čar vodorovného dopravního značení mimo podélnou pracovní spáru (dle PPK-VZ, kap. 3.3, odst. (10)).

Realizace bude provedena dvoufázově s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva z jednosložkové barvy, druhá vrstva z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižďeno provozem v řádu týdnů až měsíců (termín bude určen na základě dohody mezi zhotovitelem a stavebníkem).

Zákres VDZ viz situační přílohy. **Před realizací je nutno návrh polohově ověřit!**

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy s normou ČSN 73 4001.

V Třešti, 05/2025

Ing. Petra Havlíková Angelisová